

2018 moins porteur pour les enchères de véhicules de collection

25/03/2019



La société Artcurial a pesé 46% du montant adjugé pour les voitures de collection en France en 2018. [Galerie photo](#)

La baisse du nombre de modèles « millionnaires » vendus ainsi que le retrait du marché de la société Alcopa Auction expliquent en partie le recul des enchères de véhicules de collection en 2018.

Le montant total des ventes de véhicules de collection s'est élevé à **90 millions d'euros**, soit une baisse de 20% par rapport à l'exercice 2017, qui s'était conclu sur un montant de 112M€. Si le nombre de véhicules de collection vendus par les trois premiers opérateurs – **Artcurial (46% du total)**, **RMAuction (20%)** et **Bonhams (14%)** - a augmenté de 7%, leur montant adjugé a diminué de 16 millions d'euros.

Autre explication de l'érosion du marché en 2018, avancée par le Conseil des ventes : le retrait d'[Alcopa Auction](#), qui avait organisé ses premières sessions dédiées fin 2016 et « *contribué à élargir sensiblement l'offre de véhicules de collection* ». « *Ce n'est pas notre cœur de business et les priorités étaient tellement grandes sur nos activités principales que nous avons mis moins de ressources sur ce segment* », explique Jean-François Maréchal, directeur général de la société. En 2018, **Alcopa Auction a vendu 441 véhicules de moins que l'année précédente**, soit une baisse de près de 6M€ du montant adjugé.

Au total, il s'est commercialisé **aux enchères 1 140 voitures de collection en France en 2018, contre plus de 1 500 en 2017.**

Bugatti toujours aussi prisée

Par ailleurs, la quantité de même que le montant adjugé des « enchères millionnaires » ont baissé l'an passé. Neuf modèles dépassant les 1M€ ont ainsi été dénombrés (contre 16 en 2017), soit un repli de 11M€ du montant adjugé. « *Ces véhicules de collection « millionnaires » ont représenté environ 20% du montant total des ventes en 2018, contre 26% en 2017* », indique le Conseil des ventes.

La Bugatti Chiron s'est vendue l'an passé 3,32M€**La Bugatti Chiron datant de 2017 (3,32M€)** a été le modèle de « collection » le plus cher vendu aux enchères l'an passé (RM Sotheby's), devant la **Mercedes-Benz 300 SL Roadster de 1963** (3,14M€, Artcurial) et la **Bugatti Type 57 coupé Atalante de 1938** (2,9M€, Artcurial). Bugatti et



Mercedes-Benz ont été les deux marques les plus vendues dans le cadre des enchères en 2018 (27% du total chacune), devant Maserati (18%), Ferrari, Porsche et BMW (9%).

Le Conseil des ventes indique que le taux d'invendu s'est révélé plutôt bas pour la marque Bugatti (14% l'an passé), toujours très prisée, alors que celui-ci a atteint 34% pour la vente de modèles Ferrari. En 2018, **18 Bugatti ont été vendues aux enchères (pour un montant de 13M€) contre 35 Ferrari (11M€).**