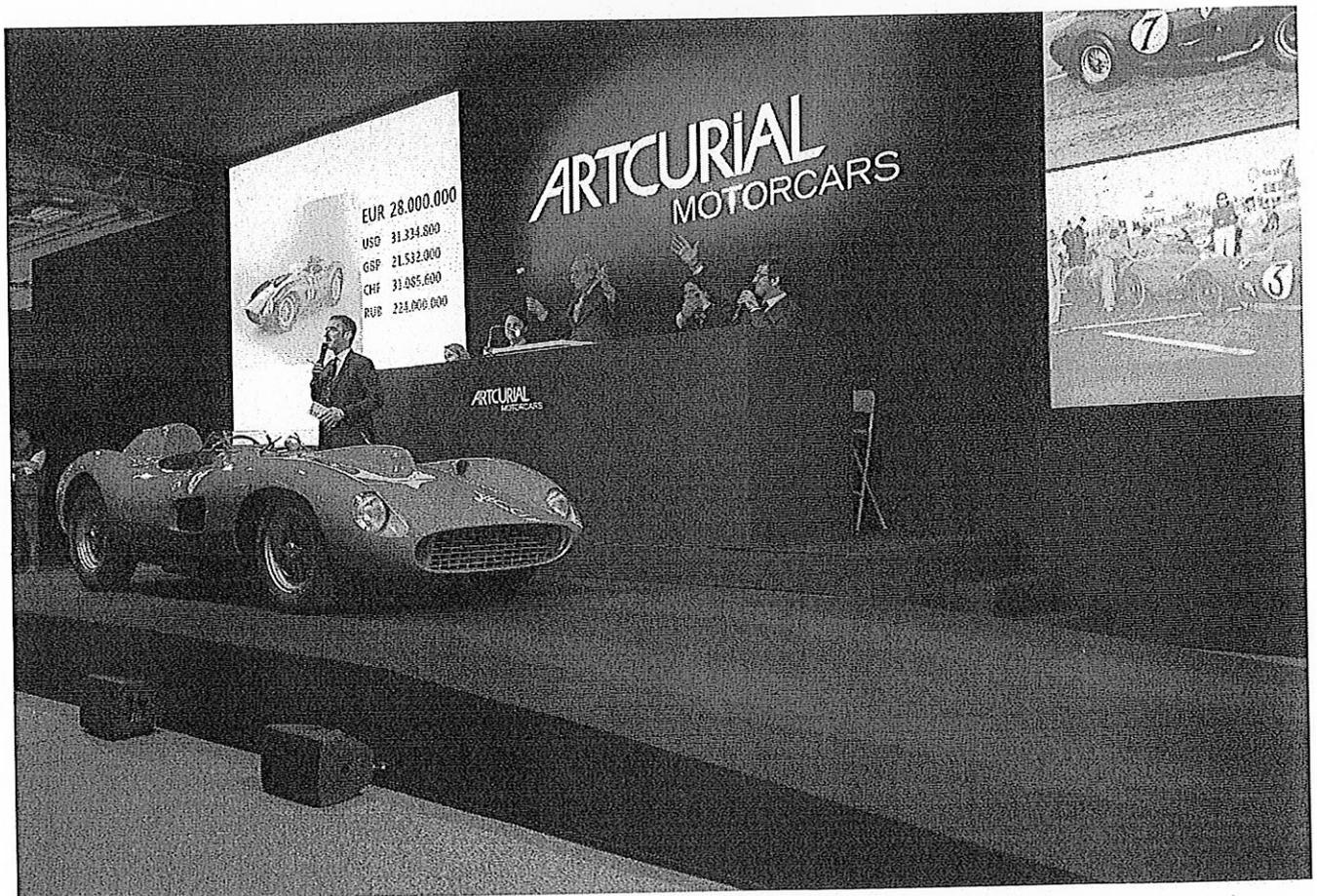


RECORD ABSOLU POUR UNE VOITURE AUX ENCHERES*

32,1 M€ / 24,7 M£ / 35,7 M\$ FRAIS INCLUS
LOT 170 • 1957 FERRARI 335 SPORT SCAGLIETTI DE 1957 • CHASSIS N°0674
PROVENANT DE LA COLLECTION PIERRE BARDINON



Lot 170. 1957 Ferrari 335 Sport Scaglietti • Châssis n°0674 • Provenant de la collection de Pierre Bardinon
RECORD DU MONDE POUR UNE VOITURE DE COLLECTION AUX ENCHERES*
Vendu : 32,1 M€ / 24,7 M£ / 35,7 M\$ frais inclus
(estimation : 28 – 32 M€ / 21,5 – 24,6 M£ / 30 – 34 M\$)

Paris – Vendredi 5 février 2016, peu après 18h50, au salon Retromobile, le département Automobiles de Collection d'Artcurial adjudicait avec les frais la voiture la plus chère du monde sous le marteau de Maître Hervé Poulain, alors que la salle retenait son souffle. L'iconique Ferrari 335 S Scaglietti, provenant de la collection de Pierre Bardinon, a été emportée par un enchérisseur international pour 32 075 200 € / 24 693 782 £ / 35 711 359 \$, frais inclus.

Matthieu Lamoure, directeur général d'Artcurial Motorcars, a déclaré, alors que la voiture quittait la scène : « Cette exceptionnelle Ferrari 335 S Scaglietti châssis 0674 a remporté l'enchère la plus élevée de l'Histoire des ventes aux enchères (en euros et livre sterling)), ici même en France, patrie de l'Automobile et à Paris, capitale mondiale de l'Automobile de Collection pour la saison hivernale. Mon équipe et moi-même sommes très fiers de propulser Artcurial Motorcars, le département Automobiles de collection d'Artcurial, sur la première marche du podium international des Maisons de vente ! Un travail long, rigoureux et en profondeur, vient d'être récompensé au plus haut niveau mondial. Nous remercions les vendeurs pour leur indéfectible confiance. Vive Paris, vive l'Automobile, vive Artcurial Motorcars ! »

Alors que la salle de vente est plongée dans l'obscurité, le silence se fait. La voiture arrive sur la scène, au plus près du public, massé au pied du podium. Matthieu Lamoure, directeur général d'Artcurial Motorcars, présente cette automobile unique en anglais aux enchérisseurs. Il décrit les lignes, l'historique et la provenance prestigieuse de cette Ferrari 335 S Scaglietti.

Maître Hervé Poulain débute les enchères à 20 millions d'euros. Une minute plus tard, trois personnes en salle et trois téléphones bataillent et les enchères atteignent déjà 26 M€. Il faudra ensuite près de 10 minutes, pour qu'un enchérisseur international, en salle, arrive à bout du dernier téléphone toujours dans la course. Il emporte, sous une salve d'applaudissements la voiture la plus chère du monde : une Ferrari 335 S Scaglietti de 1957.

La voiture sort des ateliers Ferrari au début de l'année 1957, habillée d'une carrosserie Scaglietti, fine et élégante, un dessin dû à l'efficacité qu'on attend d'une voiture de course. Dès le mois de mars, elle est engagée par la Scuderia Ferrari aux 12 Heures de Sebring, pilotée par Peter Collins et Maurice Trintignant, et termine sixième. Mais ce sont surtout les Mille Miglia qu'attendent les Italiens, au mois de mai : sur 1 600 km de routes parcourus d'une traite, les meilleures équipes et les pilotes les plus aguerris s'affrontent. Ferrari aligne quatre voitures dont le châssis 0674 confiée à Wolfgang von Trips, qui termine deuxième derrière la Ferrari de Piero Taruffi. Au 24 Heures du Mans, elle est confiée à Mike Hawthorn et Luigi Musso. Hawthorn prend la tête devant les Maserati et les Jaguar et signe le premier record du tour de l'histoire des 24 Heures à plus de 200 km/h (203,015 km/h de moyenne exactement). Elle abandonnera à la cinquième heure sur défaillance mécanique. Le 24 février, Masten Gregory et Stirling Moss remportent le Grand Prix de Cuba. Au cours de la saison 1958, elle participe avec succès à diverses épreuves américaines, entre les mains de Gaston Andrey et Lance Reventlow (créateur des fameuses Scarab), avant d'être cédée à Robert N. Dusek en 1960, un architecte résidant en Pennsylvanie. La voiture revient en France en 1970. Elle est vendue à Pierre Bardinon, collectionneur avisé qui a rassemblé au fil des ans cinquante Ferrari d'usine comportant les modèles les plus titrés ou les plus emblématiques de l'histoire de la marque. Basée près d'Aubusson, sa collection est considérée depuis lors comme une des plus importantes au monde, sur le thème Ferrari. Conservée au sein de la collection privée de Pierre Bardinon depuis plus de 40 ans, elle a été régulièrement utilisée et entretenue et se présente dans un excellent état.

La vente Retromobile 2016 by Artcurial Motorcars se poursuit samedi 6 février, à 15h, avec la vente de 50 voitures de collection retraçant l'histoire de Citroën, dont une quarantaine d'automobiles provenant de la collection d'André Trigano. Le communiqué de presse complet de résultats sera disponible samedi 6 février, dans la soirée, après la clôture de la vente. La vente est retransmise en direct sur le compte Twitter officiel d'Artcurial (@Artcurial), avec les prix frais inclus.

Visuels HD disponibles sur demande
Catalogues disponibles en ligne sur www.artcurial.com
Toutes les estimations en dollars sont fournies à titre indicatif

À propos d'Artcurial – Fondée en 2002, Artcurial conforte en 2015 sa position de première maison française de vente aux enchères. Avec 2 lieux de ventes à Paris et Monte-Carlo, la maison totalise 191 millions d'euros en volume de ventes en 2015, doublant son volume de ventes en 5 ans. Elle couvre l'ensemble du champ des grandes spécialités : des Beaux-Arts aux Arts Décoratifs, Automobiles de collection, Joailleries, Horlogeries de collection, Vins et Spiritueux.... Résolument tournée vers l'international, Artcurial affirme sa présence à l'étranger avec des bureaux de représentation à Bruxelles, Milan, Monaco, Munich et Vienne ainsi qu'une présence à Pékin et Tel Aviv, et des expositions biennuelles à New York. En 2015, Artcurial a organisé sa première vente à Hong Kong et au Maroc.

Contact Presse :
Zmirov Communication
Doriane Raffin
+33 (0)1 76 53 71 18
doriane.raffin@zmirov.com

Anne-Gaëlle Jourdan
+33 (0)1 55 34 71 15
anne-gaelle.jourdan@zmirov.com

Contact Artcurial :
Jean Baptiste Duquesne
Chargé des relations presse
+33 (0)1 42 99 20 76
jbdquesne@artcurial.com

www.artcurial.com


**RETROMOBILE 2016
BY ARTCURIAL MOTORCARS**

**56,1 M€ / 43,20 M£ / 62,6 M\$
+ 21 % PAR RAPPORT A L'EDITION 2015**

**RECORD MONDIAL ABSOLU
POUR UNE VOITURE AUX ENCHERES***

**32,1 M€ / 24,7 M£ / 35,7 M\$ FRAIS INCLUS
LOT 170 • FERRARI 335 SPORT SCAGLIETTI DE 1957 • CHASSIS N°0674
PROVENANT DE LA COLLECTION PIERRE BARDINON**

80 % DE LOTS VENDUS

**78 % D'ACHETEURS ETRANGERS
17 NATIONALITES REPRESENTÉES**

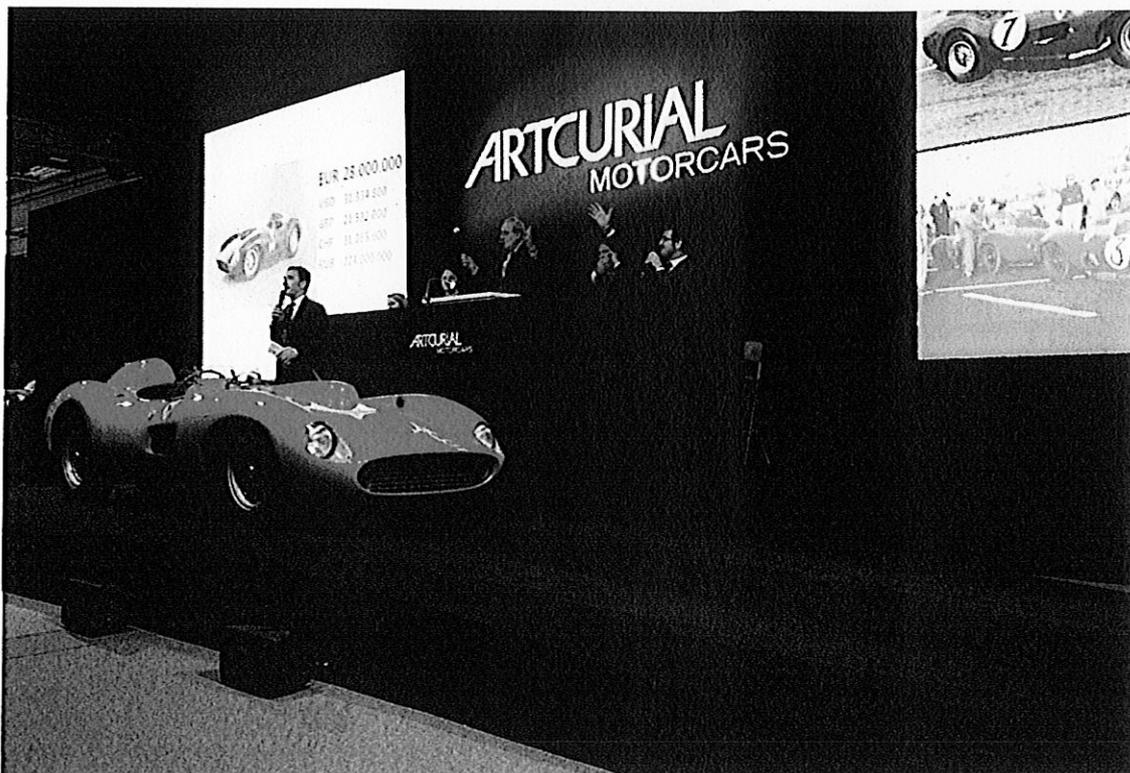
**150 ENCHERISSEURS AU TELEPHONE
375 ENCHERISSEURS DANS LA SALLE
PLUS DE 12 000 SPECTATEURS SUR INTERNET**

PART 1

**7 RECORDS MONDIAUX AUX ENCHERES
4 VOITURES VENDUES AU-DESSUS DE 1 M€
13 VOITURES VENDUES AU-DESSUS DE 500 000 €**

PART 2 - CITROËN

**99 % DE LOTS VENDUS
6 RECORDS MONDIAUX AUX ENCHERES
3 VOITURES VENDUES AU-DESSUS DE 100 000 €**



Lot 170. 1957 Ferrari 335 Sport Scaglietti • Châssis n°0674 • Provenant de la collection de Pierre Bardinon
RECORD DU MONDE POUR UNE VOITURE DE COLLECTION AUX ENCHERES*

Vendu : 32,1 M€ / 24,7 M£ / 35,7 M\$ frais inclus
(estimation : 28 – 32 M€ / 21,5 – 24,6 M£ / 30 – 34 M\$)

Paris – Pendant deux jours, vendredi 5 et samedi 6 février 2016, les visiteurs du salon Rétromobile ont vibré au rythme de la vente Retromobile 2016 by Artcurial Motorcars. La vacation, animée avec humour par le trio Hervé Poulain, Matthieu Lamoure et Pierre Novikoff, a totalisé 56 137 898 € / 43 192 611 £ / 62 646 564 \$, avec 80 % de lots vendus. Avec une progression de + 21 % par rapport à l'édition 2015, marquée par la dispersion mémorable de la collection Baillon, Artcurial organise à Paris la vente la plus importante consacrée aux voitures de collection en Europe continentale.

Hervé Poulain, commissaire-priseur et président d'honneur d'Artcurial, a déclaré : « Cette vente est un accomplissement. Ce record, obtenu par Artcurial Motorcars, affirme la place de l'automobile parmi les Beaux-Arts, et celle de Paris comme une des capitales mondiales de référence pour les ventes aux enchères. »

« Nous sommes particulièrement fier d'avoir réalisé cette session historique en France, patrie de l'Automobile et à Paris, capitale mondiale de l'Automobile de Collection pour la saison hivernale. Nous sommes très heureux de l'engouement et de l'amour toujours croissant du public pour les voitures de collection, ces belles anciennes qui demandent passion et attention. C'est justement cet amour des belles mécaniques, l'éclectisme et la qualité de nos sélections, pour tous les goûts et tous les budgets qui font la griffe Artcurial Motorcars. Rendez-vous en juillet au Mans Classic pour notre prochaine vacation ! » ajoute **Matthieu Lamoure, directeur général d'Artcurial Motorcars**

Si près de 375 personnes s'étaient enregistrées pour pouvoir enchérir en salle et 150 autres au téléphone, représentant 17 nationalités, la vente a été suivie par plus de 12 000 spectateurs sur Internet. Plus de 3 000 personnes attendaient de pouvoir accéder à la salle le premier jour de la vacation pour suivre le show orchestré par Artcurial Motorcars..

Les collectionneurs internationaux réalisent plus de 78 % du volume de la vente. C'est notamment un collectionneur international qui emporte, peu après 18h50, à la suite d'une bataille pleine de suspense qui aura duré près de 11 minutes, l'unique Ferrari 335 S Scaglietti de 1957, provenant de la collection Pierre Bardinon, pour 32 075 200 € / 24 693 782 £ / 35 711 359 \$, frais inclus. Cette voiture d'exception devient la voiture la plus chère au monde vendue aux enchères (en euros et en livres sterling). Communiqué de presse spécifique joint.

Lors de la première partie de la vacation, le vendredi 6 février après-midi, ce sont près de 124 automobiles ont été proposées permettant à la maison de vente de décrocher 7 nouveaux records mondiaux aux enchères dont celui pour une Facel vendue aux enchères (lot 133) à 500 600 € / 558 644 \$. Le département Automobiles de collection d'Artcurial a vendu 13 voitures au-dessus de 500 000 €, dont 4 au-dessus d'1 M€ à l'image de la très attendue Ferrari Testarossa Spider Valeo de 1986, ex Gianni Agnelli (lot 116) qui atteint 1 210 100 € / 1 350 411 \$, ou de l'Aston Martin DB4 convertible série 5 de 1963 (lot 157) à 1 473 200 € / 1 644 017 \$.

Si les Mini affirment leur succès aux enchères (lots 151, 152, 153) avec des prix très élevés pour ces modèles, les voitures d'avant-guerre et les grandes carrosseries séduisent toujours autant. C'est notamment le cas pour une Talbot Lago Sport 2500 de 1956 (lot 186) vendue 381 400 € / 425 623 \$, et d'une Graham Paige Type 97 Supercharged Cabriolet et Pourtout de 1939 ayant appartenu à la famille de Françoise Sagan (lot 192) cédée pour 166 900 € / 186 252 \$.

Les sportives contemporaines continuent d'atteindre des prix de référence. C'est notamment le cas de deux Bugatti EB 110 SS (lots 211 et 212) qui atteignent respectivement 929 800 € / 1 037 610 \$ et 941 700 € / 1 050 890 \$.

Il faut enfin citer l'intérêt soutenu pour un lot hors du commun : le yacht classique Moonbeam III dit « Moonbeam of Fife » de 1903. Cette « Rolls-Royce des mers » a été disputée et a atteint 1 107 100 € / 1 235 468 \$ frais inclus (lot 175).

Le deuxième partie de la vente, débuté samedi 6 février à 15h, a vu se succéder un ensemble historique de 48 voitures Citroën, dont 40 automobiles provenant de la collection d'André Trigano qui a lui-même conduit sur le podium l'une de ses voitures préférées : une Traction 11 B Cabriolet de 1939 (lot 1939) qui a été adjugée quelques minutes après à 166 800 € / 186 252 \$ frais compris.

Le public a assisté en nombre à cette vente populaire qui réunissait les modèles emblématiques de la marque au chevron. De la Citroën Type A, pionnière du début des années 1920, en passant par la sympathique 5CV Trèfle, la mythique Traction, la populaire 2CV en plusieurs variantes et couleurs, l'avant-gardiste DS jusqu'à l'exclusive CX des années 1980, c'est toute l'histoire de cette marque qui était retracée. 98 % des lots ont été vendus.

Après 3 heures d'enchères, Artcurial Motorcars comptabilise 6 nouveaux records mondiaux aux enchères dont la Citroën Traction 11B Cabriolet de 1939 (lot 332) vendue 166 880€ / 186 252 \$ et la célèbre Citroën 2 CV Sahara (lot 348) qui s'est envolée à 172 800 € / 192 836 \$.

L'Automobilia était également à l'honneur, avec une première vacation le samedi 6 février matin, puis le dimanche 7 février, une seconde entièrement dédiée aux 600 mascottes provenant de l'ancienne collection Pasquale Giordano. Le musée de la maison horlogère Bréguet a, samedi, acquis un rarissime chronographe de bord réalisé spécialement pour Bugatti vers 1932 pour 78 000 € / 87 043 \$ frais inclus.

Après ce succès de début d'année, Artcurial Motorcars prépare déjà sa prochaine vente et vous donne rendez-vous le 9 juillet prochain pour Le Mans Classique.



1961 Citroën 2 CV Sahara
RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHERES
Vendu : 172 800 € / 192 836 \$ frais inclus
(estimation : 60 000 – 90 000 €)

Total Retromobile Part 1: 54 222 784 € / 60 187 290 \$

73 % vendu par lot

1 € = 1,11 \$

estimation de la vente : 68 750 000 € / 76 727 616 \$

Lot	Description	Prix <i>(estimation en euros)</i>	Acheteur
170	1957 Ferrari 335 S Scaglietti, provenant de la collection Pierre Bardinon RECORD MONDIAL POUR UNE VOITURE AUX ENCHERES	32 075 200 € / 37 794 319 \$ <i>(est : 28 000 000 - 32 000 000)</i>	Collectionneur international
157	1963 Aston Martin DB4 Convertible Série 5	1 473 200 € / 1 644 018 \$ <i>(est : 1 250 000 / 1 500 000)</i>	Collectionneur européen
116	1986 Ferrari Testarossa Spider Valeo, ayant appartenue à Gianni Agnelli RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHERES	1 210 100 € / 1 350 411 \$ <i>(est : 680 000 - 900 000)</i>	Collectionneur européen
175	1903 Moonbeam III Dit "Moonbeam of Fife"	1 107 100 € / 1 235 468 \$ <i>(est : 500 000 - 1 500 000)</i>	Collectionneur européen
169	1972 Ferrari 365 GTB/4 Daytona	953 600 € / 1 064 170 \$ <i>(est : 750 000 - 900 000)</i>	Collectionneur européen
212	1995 Bugatti EB110 SS " Sport Competizione - Le Mans "	941 700 € / 1 050 890 \$ <i>(est : 800 000 - 1 200 000)</i>	Collectionneur européen
211	1995 Bugatti EB110 Super Sport	929 800 € / 1 037 610 \$ <i>(est : 800 000 - 1 200 000)</i>	Collectionneur européen
185	1931/2012 Bucciali - Cord Type L29 modifié	596 000 € / 665 106 \$ <i>(est : 500 000 - 700 000)</i>	Collectionneur européen
136	1960 Maserati 3500 GT Vignale Spyder " Capot Long "	548 300 € / 611 875 \$ <i>(est : 500 000 - 700 000)</i>	Collectionneur européen
137	1968 Ferrari 330 GTC	536 400 € / 598 596 \$ <i>(est : 400 000 - 500 000)</i>	Collectionneur européen

7 RECORDS MONDIAUX AUX ENCHERES**RECORD ABSOLU POUR UNE VOITURE AUX ENCHÈRES***

Lot 170, 1957 Ferrari 335 Sport Scaglietti de 1957, châssis n°0674 provenant de la collection Pierre Bardinon, adjugé frais inclus 32,1 M€ / 35,7 M\$

RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHÈRES

Lot 116, 1986 Ferrari Testarossa Spider, ex Gianni Agnelli, adjugé frais inclus 1,2 M € / 1,4 M\$

RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHÈRES

Lot 212, 1995 Bugatti EB110 SS " Sport Competizione - Le Mans " adjugé frais inclus 941 700€ / 1 M\$

Lot 211, 1995 Bugatti EB110 Super Sport adjugé frais inclus 929 800 € / 1 M\$

RECORD MONDIAL POUR UNE FACEL VEGA AUX ENCHÈRES

Lot 133, 1954 Vega 54 Prototype "V" par Facel, adjugé frais inclus 500 600 € / 558 645 \$

RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHÈRES

Lot 124, 1965 Alfa Romeo Giulia Sprint GTA, adjugé frais inclus 441 000 € / 492 134\$

RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHÈRES

Lot 105, 1953 Renault Frégate Ondine Cabriolet par Ghia, adjugé frais inclus 77 500 € / 86 486 \$

RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHÈRES

Lot 110, 1971 BMW 2002 cabriolet, adjugé frais inclus 62 000 € / 69 189 \$

Total Retromobile Part 2 - Citroën : 1 526 117 € / 1 703 070 \$

98 % vendu par lot 1€ = 1,11 \$ estimation de la vente : 1 092 000 € / 1 218 617 \$

Lot	Description	Prix <i>(estimation en euros)</i>	Acheteur
348	1961 Citroën 2 CV Sahara RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHERES	172 800 € / 192 836 \$ <i>(est: 60 000 - 90 000)</i>	Collectionneur européen
332	1939 Citroën Traction 11 B cabriolet RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHERES	166 900 € / 186 252 \$ <i>(est: 140 000 - 200 000)</i>	Collectionneur européen
311	1935 Citroën Traction 7C coupé	107 300 € / 119 741 \$ <i>(est: 100 000 - 150 000)</i>	Collectionneur européen
310	1939 Citroën Traction cabriolet 11 BL	83 400 € / 93 070 \$ <i>(est: 80 000 - 100 000)</i>	Collectionneur européen
319	1968 Citroën ID 21 F Break RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHERES	71 500 € / 79 790 \$ <i>(est: 40 000 - 60 000)</i>	Collectionneur européen
333	1974 Citroën DS 23 IE Pallas	63 200 € / 70 528 \$ <i>(est: 50 000 - 80 000)</i>	Collectionneur européen
322	1986 Citroën BX 4TC	62 000 € / 69 189 \$ <i>(est: 40 000 - 60 000)</i>	Collectionneur européen
307	1980 Citroën Méhari 4x4 RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHERES	50 100 € / 55 909 \$ <i>(est: 20 000 - 30 000)</i>	Collectionneur européen
312	1932 Citroën C4 G torpédo RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHERES	41 700 € / 46 535 \$ <i>(est: 20 000 - 30 000)</i>	Collectionneur européen
304	1949 Citroën Traction 15-Six berline	38 100 € / 42 518 \$ <i>(est: 25 000 - 35 000)</i>	Collectionneur européen

6 RECORDS MONDIAUX AUX ENCHERES**RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHÈRES**

Lot 348, 1961 Citroën 2 CV Sahara, adjudé frais inclus 172 800 € / 192 836 \$

RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHÈRES

Lot 332, 1939 Citroën Traction 11 B cabriolet, adjudé frais inclus 166 900 € / 186 252 \$

RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHÈRES

Lot 319, 1968 Citroën ID 21 F Break adjudé frais inclus 71 500 € / 79 790 \$

RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHÈRES

Lot 307, 1980 Citroën Méhari 4x4, adjudé frais inclus 50 100 € / 55 909 \$

RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHÈRES

Lot 312, 1932 Citroën C4 G torpédo, adjudé frais inclus 41 700 € / 46 535 \$

RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHÈRES

Lot 339, Ca. 1925 Citroën B12 limousine "woody", adjudé frais inclus 27 400 € / \$30 577 \$